



CAMPIONATO PROVINCIALE AUTOMOBILE CLUB CUNEO ANNO 2015



REGOLAMENTO

È indetto per la stagione sportiva 2015 il Campionato Provinciale dell'Automobile Club Cuneo

Il Comitato Organizzatore è costituito dai componenti il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Cuneo con sede P.za Europa 5 a Cuneo - Tel. 0171 440021

Art 1 - CONDUTTORI AMMESSI

Al Campionato saranno ammessi tutti i Soci dell'Automobile Club Cuneo, Licenziati ACI Sport presso l'Automobile Club Cuneo per l'anno 2015 (il rispetto delle due condizioni è indispensabile) che partecipano alle tipologie delle gare sotto descritte.

Art 2 - ISCRIZIONI

Sono iscritti d'ufficio tutti i Soci dell'Automobile Club Cuneo e Licenziati ACI Sport presso l'Automobile Club Cuneo, che invieranno i propri risultati come previsto dall'art 3. Il mancato invio dei risultati equivale alla dichiarazione di non voler partecipare

Art 3 - RISULTATI

Sarà cura di ogni singolo licenziato, che intende partecipare al Campionato, far pervenire all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Cuneo, che provvederà alla stesura delle classifiche, copia delle classifiche per classi e dell'ordine di partenza per ogni gara alla quale ha partecipato entro e non oltre il 18 dicembre 2015.

I risultati potranno essere fatti pervenire anche tramite le Scuderie, licenziate ACI Sport, di appartenenza.

Farà fede la data del timbro postale di spedizione, la data di ricevimento della mail o la data di consegna all'Ufficio Sportivo, le classifiche e gli ordini di partenza potranno essere inviati sia in forma cartacea che tramite mail, in questo caso tramite file in formato PDF.

Art 4 - PROVE VALIDE

Saranno considerate valide ai fini della classifica finale tutte le gare che si svolgono in Italia autorizzate da ACI Sport di Rally, Velocità in Circuito, Velocità in Salita, Formula Challenge e Slalom e che si svolgeranno sul territorio nazionale con i seguenti coefficienti:

VALIDITA'	
Tipo di gara	Coeff
Rally Campionato Italiano Rally CIR	2,5
Rally Campionato Italiano CI WRC o TRT	2,0
Rally Internazionali non titolati	1,5
Rally Nazionali di zona validi per TRN	stesso coefficiente della gara
Rally Nazionali non titolati	1,0
Rally in circuito	1,0
Ronde	1,0
Rally Day	0,5
Rally auto storiche (validi per il campionato italiano)	1,5
Rally auto storiche nazionali	1,0
Velocità in circuito auto moderne e storiche (valide per il campionato italiano)	1,5
Velocità in circuito auto moderne e storiche	1,0
Velocità in salita moderne e storiche (valide per TVM o CIVM)	1,5
Velocità in salita moderne e storiche	1,0
Formula Challenge e Slalom moderne e storiche (validi per il camp italiano)	1,5
Formula Challenge e Slalom moderne e storiche	1,0



CAMPIONATO PROVINCIALE AUTOMOBILE CLUB CUNEO ANNO 2015



In ogni gara sarà assegnato il seguente punteggio, moltiplicato per il relativo coefficiente:

PIAZZAMENTO	VERIFICATI									
	10 o più	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1°	15	13	12	11	10	8	6	4	3	1
2°	12	10	9	8	7	6	4	2	1	-
3°	10	8	7	6	5	4	2	1	-	-
4°	8	6	5	4	3	2	1	-	-	-
5°	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-
6°	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
7°	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-
8°	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
9°	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10°	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

I punteggi saranno assegnati ai conduttori soci dell'Automobile Club Cuneo di ogni classe costituita, saranno cumulabili i punteggi acquisiti in classi diverse ma non in gruppi o specialità diverse.

In caso di interruzione di una gara si applica quanto previsto dalle norme ACI Sport in vigore al momento dell'effettuazione della gara

Per i Rally auto moderne, saranno stilate classifiche separate per piloti e navigatori Formula Challenge e Slalom faranno un'unica classifica.

Art 5 – CLASSIFICHE CONDUTTORI

Per il settore Rally auto moderne saranno redatte classifiche di gruppo, vedere i raggruppamenti all'art 11.

Per le categorie Rally Storici - Velocità in circuito auto moderne e storiche - Velocità in salita auto moderne e storiche - Formula Challenge e Slalom auto moderne e storiche sarà stilata un'unica classifica generale

Campione Provinciale dell'Automobile Club Cuneo sarà il conduttore che avrà accumulato il maggior numero di punti in una delle suddette classifiche.

Art 6 – CLASSIFICA UNDER 23

Vincitore Under 23 sarà il Conduttore nato dopo il 31 dicembre 1991 che avrà il maggior punteggio in uno dei raggruppamenti elencati all'art 11

Art 7 – CLASSIFICA SCUDERIE

Ai primi tre conduttori di ogni classifica del Campionato saranno attribuiti i seguenti punti:

- 3 punti al primo
- 2 punti al secondo
- 1 punto al terzo

Scuderia vincitrice sarà, la Scuderia licenziata presso l'Automobile Club Cuneo, che ha accumulato più punti sommando quelli dei tre conduttori, appartenenti alla stessa, meglio classificati

I conduttori al momento dell'invio dei risultati dovranno dichiarare la Scuderia di appartenenza, in caso di mancata dichiarazione verranno considerati come indipendenti non abbinati a nessuna scuderia.

Art 8 - PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE

Le classifiche provvisorie saranno pubblicate entro il 16 febbraio 2016 sul sito ufficiale dell'Automobile Club di Cuneo nella sezione "Sport Automobilistico – Notizie Sportive".



CAMPIONATO PROVINCIALE AUTOMOBILE CLUB CUNEO ANNO 2015



Art 9 - CORREZIONI

Eventuali richieste di correzioni dei punteggi assegnati e pubblicati nelle classifiche provvisorie, dovranno essere fatte prevenire all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Cuneo tramite posta o mail entro il 23 febbraio 2016.

Il Comitato Organizzatore deciderà inappellabilmente in merito.

L'elenco definitivo dei premiati sarà pubblicato sul sito ufficiale dell'Automobile Club Cuneo nella sezione "Sport Automobilistico" entro il 15 marzo 2016.

Art 10 - PREMIAZIONE

La cerimonia di premiazione avverrà in data e luogo da definirsi che sarà pubblicizzata dall'Automobile Club Cuneo e comunicata personalmente ai premiati.

Art 11 - PREMIATI

Settore Rally auto moderne:

- 1°, 2°, 3° pilota classificato in gruppo A – S2000 – S1600 – Kit – WRC
- 1°, 2°, 3° pilota classificato in gruppo R – FGT
- 1°, 2°, 3° pilota classificato in gruppo N – START
- 1°, 2°, 3° navigatore classificato in gruppo A – S2000 – S1600 – Kit – WRC
- 1°, 2°, 3° navigatore classificato in gruppo R – FGT
- 1°, 2°, 3° navigatore classificato in gruppo N – START

Settore Rally auto storiche:

- 1°, 2°, 3° nella classifica assoluta di specialità

Settore Velocità in Circuito auto moderne e storiche:

- 1°, 2°, 3° nella classifica assoluta di specialità

Settore Velocità in Salita auto moderne e storiche:

- 1°, 2°, 3° nella classifica assoluta di specialità

Settore Formula Challenge e Slalom auto moderne e storiche:

- 1°, 2°, 3° nella classifica assoluta di specialità

Inoltre saranno premiati:

- Il Campione Provinciale
- Il Campione Provinciale Under 23
- La Scuderia prima classificata